

In dit (externe) rapport niet alle informatie m.b.t. bedrijfsgevoelige info. Dit staat in interne documenten.

Organisatie: Betreffende B.V.'s binnen de organisatorische CO2-grens zijn geregistreerd m.b.v. de directiebeoordeling CO2 t.b.v. vermelding op het CO2-certificaat.

Internetsite: www.sallandsewegenbouw.com

Opgesteld door: Patrick van Rossum, CO2-coördinator extern. www.rossumadvies.nl

Geaccordeerd door: In overleg met Herald Kottink, hoofd milieu en advies, CO2-coördinator intern. Johan Middelkamp, directeur.

Autorisatiedatum: 15-03-2018

Handtekening (op extern): Johan Middelkamp

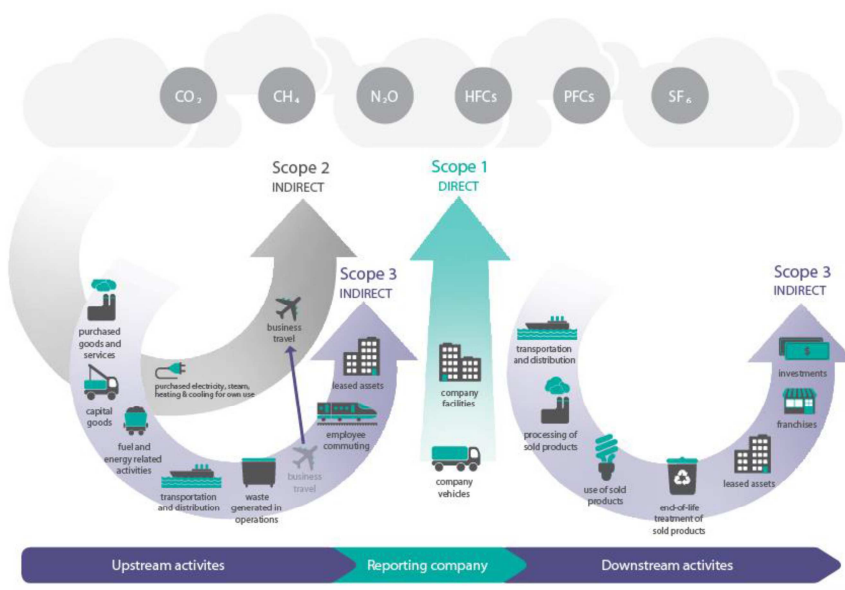



Rapportage conform norm(en) / eisen:

- CO₂-Prestatieladder 3.0 (10 juni 2015).

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Ketenanalyse	2
2.1.	Toelichting ketenanalyse	2
2.2.	Ketenanalyse: Betonstraatstenen	3
3.	CO₂ reductiedoelstelling, PVA, maatregelen m.b.t. scope 3	7
3.1.	Toelichting	7
3.2.	Plan van aanpak (PVA), maatregelen	8
3.3.	CO ₂ -reductiedoelstelling	8
3.4.	Data primair en secundair	9



 Sallandse Wegenbouw	Doc.naam:	Rapport Ketenanalyse
		Betonstraatstenen
	Datum:	actualisering 15-03-2018
	Pagina:	2 van 9

1. Inleiding

Dit rapport is een hulpmiddel om aantoonbaar te maken hoe wordt voldaan aan de diverse eisen conform de normen/eisen die op het voorblad van dit rapport zijn vermeld.

2. Ketenanalyse

2.1. Toelichting ketenanalyse

Bron toelichting 4.A.1 (4^e deel):

De genoemde Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard geeft aan hoe in ketenanalyses en vervolgrapportages met de verschillende aspecten omgegaan dient te worden.

Als voorbeeld het gebruik van de juiste data.

Voor een ketenanalyse is het niet nodig direct uitgebreid gegevens op te vragen bij allerlei leveranciers. Het heeft meestal wel duidelijk meerwaarde om bij een of enkele leveranciers, dus selectief enkele cruciale gegevens op te vragen. Vaak is dat voldoende om een goede eerste versie van een ketenanalyse op te stellen.

In de eerste editie van de ketenanalyses zal duidelijk aangegeven moeten worden welke kwaliteit van data is gehanteerd. Onder scheiden worden primaire data = van de werkelijke leveranciers (up) en gebruikers (down), en secundaire data = algemene cijfers en eigen schattingen.

Wanneer cruciale primaire data toch aantoonbaar moeilijk verkrijgbaar zijn kan een eerste versie van een ketenanalyse, dus onder voorwaarden, in hoge mate gebaseerd worden op secundaire data. Eigen tijdgebrek is geen valide reden, wel gebrek aan medewerking van partners in de keten ondanks aantoonbare inspanningen.

Voor alle relevante secundaire data dient de ketenanalyse in passende follow up te worden voorzien om later alsnog primaire data te krijgen.

De nieuwe standaard geeft richtlijnen voor accurate gegevens over up- en downstream activiteiten. Daarvoor wordt inzake data verzameling een aanpak in 4 stappen gepresenteerd. Op basis van de eerste grove berekeningen, worden de meest materiële emissies binnen de keten duidelijk; de data daarover worden vervolgens middels het opnieuw doorlopen van het proces verbeterd. Etc.

Aanpak in 4 stappen betreft:

- 1) waardeketen beschrijven c.q. in kaart brengen
- 2) scope 3 emissie categorieën bepalen van relevantie
- 3) partners in de waardeketen identificeren
- 4) kwantificeer de scope 3 emissies

 Sallandse Wegenbouw	Doc.naam:	Rapport Ketenanalyse
		Betonstraatstenen
	Datum:	actualisering 15-03-2018
	Pagina:	3 van 9

2.2. Ketenanalyse: Betonstraatstenen

Beton-baksteen-producten c.q. prefab beton die door de organisatie zijn ingekocht betreft diverse producten. Een aantal producten zijn hier niet bij betrokken i.v.m. met minimale hoeveelheden en/of CO₂-mogelijkheden/-invloed. Producten met grootste hoeveelheden en/of invloed betreft met name:

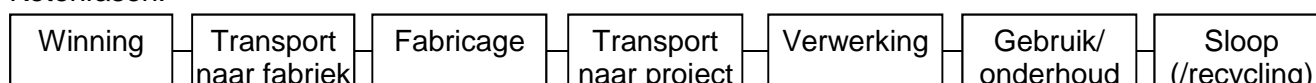
- Betonstraatstenen.

Aantal kg van betreffende product op basis van inkoopgegevens referentieproject betreft:

- Betonstraatstenen 21x10½x8cm, 146.115 st., ca. 4kg/st., 584.460 kg, 45st/m², ca. 3.247 m².

1) Waardeketen beschrijven c.q. in kaart brengen

Ketenfasen:



Winning

- De grondstoffen worden gewonnen en/of geproduceerd. Betonstraatstenen en -tegels worden samengesteld uit het bindmiddel cement en toeslagmaterialen zoals met name zand en grind.
- Cement wordt doorgaans geproduceerd in cementfabrieken dicht bij kalkbronnen.
 - Cementproducent(en) en locatie(s): Niet bekend.
 - CO₂-emissie toelichting: Voor het productieproces van cement is veel energie nodig in de verhittingsovens.
- Zand en grind worden op verschillende locaties in Nederland gewonnen. Een groot deel van het grind wordt tevens in Duitsland of België gewonnen.
 - Organisatie(s) en locatie(s): Niet bekend.

Transport naar fabriek

- De grondstoffen worden getransporteerd van de plaats van de winning naar de fabriekslocatie door een transporteur.
 - Transporteur(s): Huidige grondstofleverancier, transporteur.
 - CO₂-emissie toelichting: Transportmiddel vrachtauto.

Fabricage

- Met grondstoffen worden betonstraatstenen gefabriceerd in een fabriek door een fabrikant. Fabrikant is vaak ook de leverancier.
 - Fabrikant(en)/leverancier(s) en locatie: Huidige m.b.t. scope3-emissies-overzicht intern.

Transport naar project

- De betonstraatstenen worden getransporteerd van de fabriek naar de projectlocatie door een transporteur.
 - Transporteur(s): Huidige fabrikanten/leveranciers m.b.t. scope3-emissies-overzicht intern.
 - CO₂-emissie toelichting: Transportmiddel vrachtauto.

Verwerking


- Op de projectlocatie worden de betonstraatstenen aangebracht door de organisatie of een onderaannemer, afhankelijk van de wens en/of mogelijkheden van de organisatie.
 - Verwerker(s): Organisatie of onderaannemer m.b.t. scope3-emissies-overzicht intern.
 - CO₂-emissie toelichting: Zie stap 4 van dit hoofdstuk 3.2 in dit rapport.

Gebruik/onderhoud

- Tijdens het gebruik/onderhoud veroorzaken betonstraatstenen geen CO₂ uitstoot.

Sloop (/recycling)

- Een opdrachtgever beslist of de betonstraatstenen worden verwijderd en/of vervangen.

 Sallandse Wegenbouw	Doc.naam:	Rapport Ketenanalyse
		Betonstraatstenen
	Datum:	actualisering 15-03-2018
	Pagina:	4 van 9

De betonstraatstenen worden verwijderd door de organisatie of een onderaannemer, afhankelijk van de wens en/of mogelijkheden van de organisatie.

Na verwijdering wordt het getransporteerd naar een afvalverwerker en verwerkt in een puinbreker.

- o Sloper(s): Organisatie of onderaannemer m.b.t. scope3-emissies-overzicht intern.
- o Afvalverwerker(s): Huidige.

Documenten die zijn gebruikt m.b.t. de toelichting van ketenfasen zijn met name:

- GMB ; Ketenanalyse prefab betonproducten
- Roseboom Ede / CO2seminar ; Ketenanalyse Betonklinker in project "Gemeente Rhenen".

M.b.t. hoofdstuk 3.4.

Ter info met name:

- CEM I : Portland cement. Portland cement met max 5% andere stoffen.
- CEM II : Portlandvliegascement. Allerlei mengvormen met portlandcement en bv leisteen, min.65% portlandc.
- CEM III : Hoogovencement. Hoogoven/portlandcement mengsel in 3 klassen: A,B en C; waarbij CEM III/A de minste (40%) en CEM III/C de meeste (90%) hoogovenslak bevat.

2) Relevantie bepalen van scope 3-emissie categorieën

Voor de organisatie.

- Categorie 1 Ingekochte goederen. Is relevant. De inkoop van een product heeft relatie met name met het soort/aandeel grondstof en de bijbehorende CO₂-conversiefactor.
- Categorie 3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten, niet in scope 1 en 2. Is relevant.
- Categorie 4 Transport en distributie (upstream). Is relevant.
- Categorie 5 Afval tijdens productie. Is relevant.
- Categorie 12 Verwerking producten; reststoffen / einde levensduur. Is relevant.

3) Partners in de waardeketen identificeren

Zie hoofdstuk 3.2 (stap 1) en hoofdstuk 4.2 in dit rapport.

 Sallandse Wegenbouw	Doc.naam:	Rapport Ketenanalyse
	Datum:	Betonstraatstenen
	Pagina:	actualisering 15-03-2018
		5 van 9

4) Kwantificeer de scope 3 emissies

M.b.t. stap 1 in hoofdstuk 3.2 van dit rapport.

Winning

<i>Grondstoffen</i>	<i>Hoeveelheid (ton is 1000kg)</i>	<i>Conversiefactor kg CO₂/eenh. (ton)</i>	<i>Ton CO₂</i>
Mbt betonstraatstenen	* 584,5		
Cement CEM I ?	** (13,1%) 76,6	*** 818,00	62,658
Zand	** (27,0%) 157,8	**** 2,42	0,382
Grind	** (53,0%) 309,8	**** 3,12	0,966
Plastificeerder	** (0,3%) 1,7	**** 1000,00	1,700
Water	** (6,6%) 38,6	**** 0,00026	0,010
Winning stenen			65,716

Is 0,1124 kg CO₂ / kg stenen

* Bron: Organisatie; Referentieproject.

Info o.a. cementsoort CEM voor betonstraatstenen is door de organisatie gevraagd bij fabrikant/leverancier. I.v.m. geen gegevens ontvangen zijn andere gegevens gebruikt zover mogelijk. Zie het volgende.

** Bron: 20-12-2010 GMB Ketenanalyse prefab betonproducten, 24-04-2014 Roseboom Ede Ketenanalyse betonklinker.

*** Bron: 05-02-05 Stimular/SBK-database; (cradle-to-gate) CEM I 0,818. CEM II 0,486. CEM III 0,296 kg CO₂/kg cement. Stimular/SBK-database2011; Productie (cradle-to-gate): 0,0703 kg CO₂/kg straatstenen.

**** Bron: 17-04-2012 Schagen Groep Beheer Ketenanalyse beton en afvalverwerking.

Transport naar fabriek

<i>Transport (grondstof) naar fabriek</i>	<i>Hoeveelheid (ton is 1000kg)</i>	<i>Transportafstand (km)</i>	<i>Conversiefactor kg CO₂/eenh. (tonkm)</i>	<i>Ton CO₂</i>
Mbt betonstraatstenen	* 584,5			
Cement	** (13,1%) 76,6	** 250	*** 0,11	2,106
Zand	** (27,0%) 157,8	** 250	*** 0,11	4,339
Grind	** (53,0%) 309,8	** 500	*** 0,11	17,039
Plastificeerder	** (0,3%) 1,7	** 100	*** 0,11	0,018
Water	** (6,6%) 38,6	** 0	*** 0,11	0,000
Transport fabr. stenen				23,502

* Bron: Organisatie; Referentieproject.

** Bron: 20-12-2010 GMB Ketenanalyse prefab betonproducten, 24-04-2014 Roseboom Ede Ketenanalyse betonklinker.

De transportafstanden zijn ingeschat op basis van herkomst van de producten per land.

*** Bron: www.co2emissiefactoren.nl . Vervoer bulkgoederen.

Fabricage

<i>Fabricage</i>	<i>Hoeveelheid (ton is 1000kg)</i>	<i>Conversiefactor kg CO₂/eenh. (ton)</i>	<i>Ton CO₂</i>
Betonstraatstenen	* 584,5	** 4,45	
Fabricage stenen			2,601

* Bron: Organisatie m.b.t. scope3-emissies-overzicht intern. Referentieproject.

** Bron: 2013 Struyk Verwo Infra.

Transport naar project

<i>Transport naar project</i>	<i>Hoeveelheid (ton is 1000kg)</i>	<i>Transportafstand (km)</i>	<i>Conversiefactor kg CO₂/eenh. (tonkm)</i>	<i>Ton CO₂</i>
Betonstraatstenen	* 584,5	** 100	*** 0,11	
Transport proj. stenen				6,429

* Bron: Organisatie m.b.t. scope3-emissies-overzicht intern. Referentieproject.

** De transportafstanden zijn ingeschat m.b.t. fabriekslocatie en gemiddelde projectafstand.

*** Bron: www.co2emissiefactoren.nl . Vervoer bulkgoederen. Vrachtauto > 20 ton.

Verwerking

<i>Verwerking</i>	<i>Hoeveelheid (...)</i>	<i>Transportafstand (...)</i>	<i>Conversiefactor kg CO₂/eenh. (...)</i>	<i>Ton CO₂</i>
Mbt betonstraatstenen	3.321 m ²			
Transport bus, materieel			***a 0,220 .../km	0,922
Aanbrengen product m.b.v. 1 mobiele kraan,			***b 3,23 .../ltr	1,921

 Sallandse Wegenbouw	Doc.naam:	Rapport Ketenanalyse
		Betonstraatstenen
	Datum:	actualisering 15-03-2018
	Pagina:	6 van 9

2 medewerkers				
Verwerking stenen				2,843

* Het aantal dagen/uren, liters zijn ingeschat m.b.t. gemiddelde projecten.

** De transportafstanden zijn ingeschat m.b.t. woon-werk-verkeer en gemiddelde projectafstand.

*** Bron: www.co2emissiefactoren.nl

Gebruik

Tijdens het gebruik/onderhoud veroorzaken betonstraatstenen geen CO₂ uitstoot.

Sloop (/recycling)

Sloop	Hoeveelheid (...)	Hoeveelheid (...)	Conversiefactor kg CO ₂ /eenh. (...)	Ton CO ₂
Mbt betonstraatstenen	3.321 m ²			
Transport bus, materieel			***a 0,220 .../km	0,123
Verwijderen product m.b.v. 1 mobiele kraan, 2 medewerkers			***b 3,23 .../ltr	0,768
Sloop stenen				0,891

* Het aantal dagen/uren, liters zijn ingeschat m.b.t. gemiddelde projecten.

** De transportafstanden zijn ingeschat m.b.t. woon-werk-verkeer en gemiddelde projectafstand.

*** Bron: www.co2emissiefactoren.nl

Afval (recycling)	Hoeveelheid (ton is 1000kg)	Transportafstand (km)	Conversiefactor kg CO ₂ /eenh. (tonkm)	Ton CO ₂
Mbt betonstraatstenen				
Transport naar verwerk.	* 584,5	** 100	*** 0,11	
Afval stenen				6,429

* Bron: Organisatie m.b.t. scope3-emissies-overzicht intern. Referentieproject.

** De transportafstanden zijn ingeschat m.b.t. gemiddelde projectafstand en afvalverwerkerslocatie.

*** Bron: www.co2emissiefactoren.nl . Vervoer bulkgoederen. Vrachtauto > 20 ton.

De afvalverwerking van de stenen in een puinbreker levert een CO₂ emissie op. Daar staat tegenover dat het gebroken puin weer hoogwaardig wordt toegepast, waardoor de winning en productie van primaire grondstoffen wordt vermeden.


Aangenomen wordt dat de verwerking van stenen tot puin meegenomen is in de CO₂ emissie van het produceren van de grondstoffen. Daarom wordt de CO₂ emissie die behoort bij de verwerkingsfase niet meegenomen en wordt enkel gekeken naar het vervoer van en naar de verwerker.

CO2-emissie keten betonstraatstenen

Ketenfase	ton is 1000kg	% CO ₂	Ton CO ₂
Winning stenen		Ca. 61	65,716
Transport fabr. stenen		Ca. 22	23,502
Fabricage stenen			2,601
Transport proj. stenen			6,429
Verwerking stenen			2,843
Sloop stenen			0,891
Afval stenen			6,429
Totaal betonstr.stenen	* 584,5	100,0	108,411

Is 0,1854 kg CO₂ / kg stenen. Is 0,7419 kg CO₂ / steen (a 4kg/st.). Is 33,38 kg CO₂ / m² (mbt 45st/m²).

Als vergelijk: Bron '20-12-2010 GMB ; Ketenanalyse prefab betonproducten': Betonstraatstenen 246,10 kg CO₂/m³. 8cm dikke betonstraatstenen 19,68 kg CO₂/m². Ketenfasen: grondstoffen, transport fabriek, fabricage, transport projecten. Totaal inkoop bij organisatie in 2013 was ca 700m³. Bij 246,10 kg CO₂/m³ dan 172,27 ton CO₂.

 Sallandse Wegenbouw	Doc.naam:	Rapport Ketenanalyse
		Betonstraatstenen
	Datum:	actualisering 15-03-2018
	Pagina:	7 van 9

3. CO₂ reductiedoelstelling, PVA, maatregelen m.b.t. scope 3

3.1. Toelichting

Bron toelichting 4.B.1 (1^e deel):

4.B.1 Op basis van 2 ketenanalyses of 2 ketens van activiteiten scope 3, CO₂-reductiedoelstellingen en een plan van aanpak inclusief maatregelen

Onderwerp en omvang van de doelstelling

De doelstelling dient significant te zijn en vergelijkbaar met die van sectorgenoten.

Significant slaat hier terug op de eigen situatie van het bedrijf. De doelstellingen worden gekozen voor de meest materiële emissies in scope 3. Indien de reductiedoelstellingen worden geformuleerd voor de twee ketenanalyses uit eis 4.A.1 is vanzelf sprake van twee van de meest materiële emissies. Indien reductiedoelstellingen worden geformuleerd voor twee andere ketens dient het om een keten te gaan voor één van de twee meest materiële emissies én een andere voor één van de zes meest materiële emissies.

De omvang van de doelstelling, in het licht van de uitgangssituatie, is dermate veelzeggend dat in redelijkheid van een serieuze uitdaging gesproken kan worden. Daartoe dient de omvang van de doelstelling tevens vergelijkbaar te zijn met die van sectorgenoten. Het bedrijf dient zelf in haar portfolio te onderbouwen in hoeverre het een koploper, middenmotor of achterblijver is wat betreft de emissies in scope 3. Daartoe voldoen een schriftelijke verklaring, en een onderbouwing.

Het bedrijf dient vervolgens de keuze voor de omvang van de doelstelling te baseren op haar positie als inkoper binnen de branche. Van achterblijvers worden grotere inspanningen verwacht dan van koplopers. Als het bedrijf (los van het CO₂-bewust Certificaat niveau) koploper is en onder de 6 meest materiële emissies is er geen enkele met ruimte in de (hele!) keten voor substantiële innovatieve reductie, kan volstaan worden met een bescheiden doelstelling.

Eis 4.B.1 voor kleine bedrijven Kleine bedrijven hoeven voor slechts één analyse, één CO₂-reductiedoelstelling te formuleren of het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van één materiële GHG-genererende (keten van) activiteit één CO₂-reductiedoelstelling geformuleerd.

Ladderbeoordeling door de ladderCI

Bij de initiële ladderbeoordeling vergewist de ladderCI zich er o.a. van

- 1. dat de doelstellingen gekozen zijn voor de meest materiële emissies in scope 3, o.a. volgens de GHG Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, en*
- 2. dat het bedrijf een schriftelijke eigen verklaring kan overleggen over haar positie als inkoper in de branche, en een onderbouwing daarvan, en*
- 3. dat het energie management actieplan, uitgebreid met scope 3, voldoet aan de criteria voor de ladderbeoordeling zoals aangegeven bij eis 3.B.2, en*
- 4. dat er een bijbehorend plan van aanpak is opgesteld inclusief de te nemen maatregelen, en*
- 5. dat de doelstellingen, in het licht van de verklaring ad 2, significant zijn en vergelijkbaar met die van sectorgenoten.*

Ad 5, Vergelijkbare reductiedoelstellingen

De ladderCI kan de reductiedoelstellingen vergelijkbaar maken deels door bij het beoordelen van deze doelstellingen de referentie jaren en de planningshorizonten te betrekken. Ook zullen de doelstellingen van koplopers en "bedrijven in de staart van het peloton" aanmerkelijk kunnen verschillen. Een reductie van 1% bij een koploper is meerzeggend (wellicht significant) dan 1% bij een bedrijf in de staart (wellicht niet significant).

De ladderCI's dienen voor zichzelf een gedeeld professioneel maatgevoel te ontwikkelen op basis van publicaties (zie transparantie) en overleg in het Centraal College van Deskundigen.

Doelstellingen, PVA en maatregelen m.b.v. hoofdstuk 3.

Vergelijk sectorgenoten: Uitgevoerd m.b.v. www.skao.nl

Doelstelling vergelijk met name:

- 1% per jaar ('5% in 2019) m.b.t. '20-05-2014 Gebr. Beentjes GWW ; Scope 3 analyses (o.a. beton)'.
- 1% per jaar ('5% in 2020 tov 2014) m.b.t. '24-04-2014 Roseboom Ede / CO₂seminar ; Ketenanalyse'.
- 2,5% per jaar ('10% in 4 jaar tov 2010) m.b.t. '27-01-2011 Mourik Groot Ammers / Search ; Ketenanalyse'.

Koploper, middenmotor, achterblijver:

Organisatie is een middenmotor. Diverse acties op het gebied van milieuverbetering worden al (on)bewust genomen hoewel dit nog niet allemaal aantoonbaar is.

Doelstellingen, PVA en maatregelen m.b.v. hoofdstuk 3.

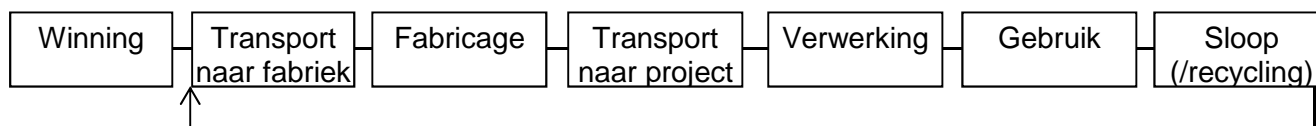
3.2. Plan van aanpak (PVA), maatregelen

CO₂ reductie mogelijkheden:

Bijvoorbeeld door het toepassen van alternatieve ketenaanpak en/of alternatieve, minder CO₂ intensieve, materialen.

Optie: Betonstraatstenen met gerecycled materiaal toepassen.

Ketenfasen:



- Betongranulaat (gebroken puin), gerecycled materiaal, kan gebruikt worden als gedeelte van de grondstof voor nieuwe betonstraatstenen. Dit deel dus in plaats van materiaal via winningsfase.

Bron <http://www.vdboschbeton.nl/concept/ecotonproducten> :

Ecoton Milieukeur Plus: 50% vervanging van de grove toeslag door betongranulaat.

- Fabrikant(en)/leverancier(s): Bijv. huidige of gelijkwaardig.
- Afvalverwerker(s): Bijv. huidige of gelijkwaardig.

CO₂-reductie betonstraatstenen m.b.t. grind bij winning $[0,966 * 50\% = 0,483]$

m.b.t. transport naar fabriek $[17,039 * 50\% = 8,520]$.

CO₂-emissie keten betonstraatstenen

Ketenfase	ton is 1000kg	Situatie bestaand	Nieuwe situatie	Reductie % CO ₂
		Ton CO ₂	Ton CO ₂	
Winning		(ca 61%) 65,716	[-0,483=] 65,233	- 1 %
Transport naar fabriek		(ca 22%) 23,502	[-8,520=] 14,982	- 36 %
Fabricage stenen		2,601	2,601	
Transport naar project		6,429	6,429	
Verwerking		2,843	2,843	
Sloop		0,891	0,891	
Afval		6,429	6,429	
Totaal betonstr.stenen	* 584,5	(100%) 108,411	[-9,003] 99,408	- 9 %

Situatie bestaand: is 0,1854 kg CO₂ / kg stenen. Is 0,7419 kg CO₂ / steen (a 4kg/st.). Is 33,38 kg CO₂ / m² (mbt 45st/m²).

Nieuwe situatie: is 0,1700 kg CO₂ / kg stenen. Is 0,6802 kg CO₂ / steen (a 4kg/st.). Is 30,61 kg CO₂ / m² (mbt 45st/m²).

Reductie: 33,38 – 30,61 = 2,77 kg CO₂ / m². Is bij 3.321 m² dan ca. 9.000 kg CO₂, is 9 ton CO₂.

Cementsoort (bijv. CEM I, CEM II of CEM III) wijzigen en/of aandeel kg cement / ton beton.

Deze mogelijkheid is zeer sterk afhankelijk of het mogelijk is bij fabrikanten/leveranciers en/of keuze van opdrachtgever. Wijziging van cementsoort blijkt niet altijd toepasbaar m.b.t. cementeigenschappen, productiekosten.

3.3. CO₂-reductiedoelstelling

Gerelateerd aan doel scope 3.

- Doel scope 3 is : 1% CO₂-reductie m.b.t. betonstraatstenen (m.b.t. categorie aangekochte goederen/diensten), gerelateerd aan euro inkoopomzet, per jaar vanaf 2017 t/m 2021 t.o.v. het referentiejaar 2016.

Indien maatregelen/doelstelling voor de aangegeven subcategorie in de aangegeven periode niet mogelijk zijn, dan alternatieve maatregelen inventariseren en waar mogelijk toepassen om CO₂-reductie te realiseren. Bijv. in een andere (sub)categorie. Mede omdat de organisatie afhankelijk kan zijn van andere organisaties c.q. opdrachtgevers. Periodiek bewaken en sturen m.b.v. CO₂-systeem.

 Sallandse Wegenbouw	Doc.naam:	Rapport Ketenanalyse
		Betonstraatstenen
	Datum:	actualisering 15-03-2018
	Pagina:	9 van 9

3.4. Data primair en secundair

Het volgende met name om een overzicht te hebben.

Data primair:

Van de werkelijke leveranciers (up) en gebruikers (down). Selectief opvragen m.b.t. meerwaarde.

- V.d. Bosch Beton. Mailberichten m.b.t. vraag en levering van CO2-informatie.
<http://www.vdboschbeton.nl/concept/ecotonproducten>

Data secundair:

Algemene cijfers en eigen schattingen. Wanneer, ondanks aantoonbare inspanning, cruciale primaire data moeilijk verkrijgbaar zijn dan secundaire data gebruiken. Bijvoorbeeld bij gebrek aan medewerking en/of mogelijkheden van de ketenpartners.

M.b.t. ketenanalyses, met name via www.skao.nl, met name:

- 20-12-2010 GMB ; Ketenanalyse prefab betonproducten
- 24-04-2014 Roseboom Ede / CO2seminar ; Ketenanalyse Betonklinker in project "Gemeente Rhenen".
- 12-03-2012 Temmink Infra/v.d.Bosch Beton ; Ketenanalyse Betonnen Bestratingsmateriaal.
- 14-05-2016 / 27-01-2011 Mourik Groot Ammers / Search ; Ketenanalyse betonstraatstenen/ -producten.

M.b.t. overige informatie met name:

- Struyk Verwo Infra. Overzicht m.b.t. met name gewicht, en facturen.
<http://www.struykverwoinfra.nl/bedrijf-recycling-%28C4C%29.html> Recyclen betonbestrating(afval).